

Procedura aperta per l'affidamento dell'Accordo quadro di lavori di manutenzione straordinaria, ristrutturazione, adeguamento a norma e rifacimento di fabbricati e impianti nei complessi immobiliari delle Grandi Stazioni ferroviarie, inclusa la progettazione esecutiva per porzioni di opere.

Lotto 1: Stazioni di Roma Termini e Roma Tiburtina. CIG 7012394A95.

Lotto 2: Stazioni di Bari Centrale, Palermo Centrale e Napoli Centrale CIG 70124053AB.

Lotto 3: Stazioni di Bologna Centrale, Bologna AV e Firenze Santa Maria Novella. CIG 701241189D.

Lotto 4: Stazioni di Milano Centrale, Venezia Santa Lucia, Venezia Mestre e Verona Porta Nuova. CIG 7012415BE9.

Lotto 5: Stazioni di Torino Porta Nuova, Genova Brignole e Genova Piazza Principe. CIG 7012417D8F.

AVVISO

Si comunica che nella pubblicazione del documento "Disciplinare di gara" è stata omessa, per un problema tecnico, una parte del testo riferita al paragrafo 4.II.d.3), che pertanto si riporta qui di seguito, evidenziata in grassetto:

«d.3) Disponibilità di uno staff tecnico, organico, attrezzature e mezzi in grado di sopperire alle richieste di interventi programmati e non programmati di GS Rail, per un numero minimo di «squadre di lavoro» contemporanee operanti per ciascun lotto di partecipazione, come di seguito indicato:

Lotto 1 - squadre di lavoro N.7

Lotto 2 - squadre di lavoro N.5

Lotto 3 - squadre di lavoro N.5

Lotto 4 - squadre di lavoro N.5

Lotto 5 - squadre di lavoro N.7

In caso di raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari di concorrenti, aggregazioni di imprese aderenti ad un contratto di rete o GEIE, il requisito dovrà essere posseduto cumulativamente dal raggruppamento.

Si precisa che una «squadra di lavoro» si intende costituita almeno da:

- 4 operai;

- 1 autoveicolo industriale o promiscuo.

Ai fini della comprova del requisito richiesto,

con riferimento al numero di operai all'interno della squadra di lavoro tipo l'aggiudicatario dovrà dimostrare di possedere in organico il numero di operai minimo richiesto per garantire la contemporaneità delle squadre di lavoro suddette;

con riferimento al possesso di 1 autoveicolo industriale o promiscuo all'interno della squadra di lavoro tipo, l'aggiudicatario dovrà comprovare che la somma totale del parco autoveicoli sarà costituita da almeno il 50% di mezzi di proprietà, in leasing o a noleggio a lungo termine.»

Nella home page dedicata alla gara è possibile prendere visione del Disciplinare di gara come sopra aggiornato.

Roma, 06/04/2017

Il Responsabile del Procedimento in fase di Affidamento

F. C. D'Agostino

