

Controllate di RFI

Grandi Stazioni Rail

Consumi finali di energia (*)

		2022	2021	2020
Energia Elettrica	MWh	62.266	59.337	53.824
di cui da Garanzie d'Origine o autoprodotta da fotovoltaico	%	100%	100%	29%
Gasolio	litri	136.725	192.702	190.469
Gas naturale	Sm ³	3.801.098	4.411.913	4.044.491
Altri consumi	GJ	20.686	19.445	16.416
Consumi Totali	GJ	380.128	391.300	355.794

Commento ai trend

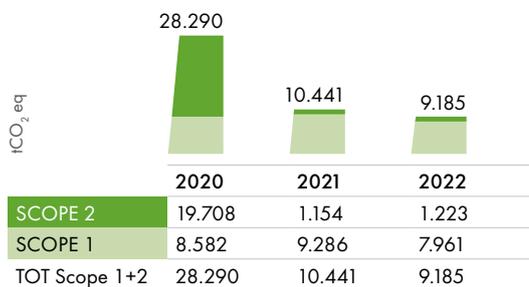
Nel corso del triennio 2020-2022, l'aumento dei consumi elettrici (nell'ultimo anno +5% rispetto al precedente) è dovuto alla piena ripresa dell'attività. È ormai stabilmente al 100% la quota di energia rinnovabile certificata tramite Garanzia d'Origine (GO). Nel 2022 il consumo di gasolio si riduce del 29% rispetto al 2021, principalmente in virtù di una ottimizzazione dei consumi nel primo semestre e di una rimodulazione degli orari di accensione della centrale termica della stazione di Genova Piazza Princi-

pe. Anche il consumo di gas naturale si riduce rispetto al 2021 di circa il 14%, principalmente grazie all'efficiamento dell'impianto della stazione di Milano Centrale e al ritardato avvio della stagione termica 2022-2023 come da previsioni normative. Ulteriori riduzioni, riscontrate negli ultimi due mesi dell'anno 2022, sono dovute alle temperature al di sopra della media stagionale e a iniziative di razionalizzazione dei consumi degli impianti di climatizzazione nelle stazioni del network.

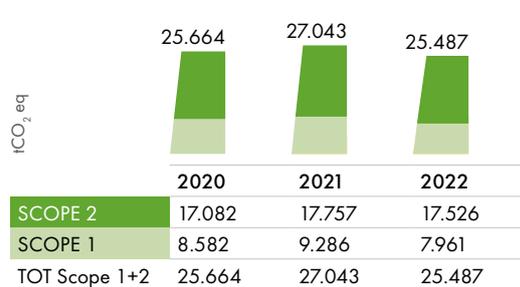
* Non sono inclusi i consumi attribuiti ai clienti di stazione.

Emissioni totali di CO₂ eq

Emissioni Scope 1 + Scope2 Approccio Market-based

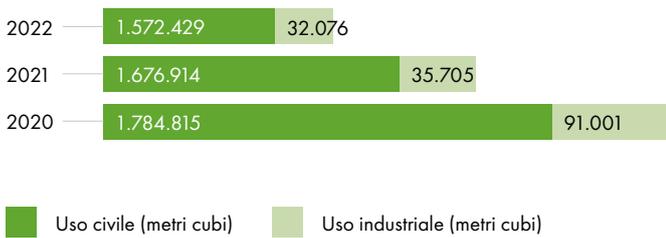


Emissioni Scope 1 + Scope2 Approccio Location-based



I valori si riferiscono ad aspetti ambientali gestiti direttamente dalla società, per conto proprio o delle società del Gruppo. Sono esclusi i consumi dei clienti di stazione.

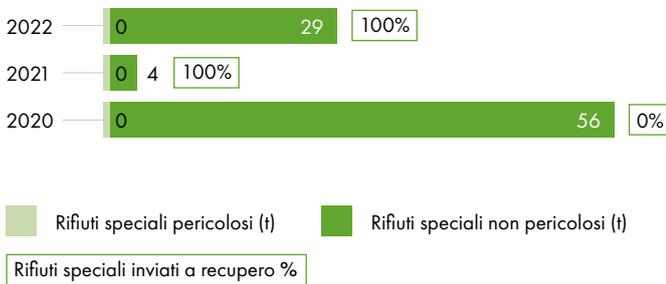
Acqua



Commento al trend

Nel triennio di riferimento i prelievi idrici presentano un trend in costante riduzione, con un calo complessivo di circa il 14%.
 In particolare, nel 2022 si registra, rispetto al 2021, una riduzione di circa il 6% dei prelievi per uso civile, riconducibile a una generale riduzione dei consumi di stazione, e di circa il 10% dei prelievi per uso industriale, principalmente attribuibile alla riduzione del consumo di acqua per il raffreddamento delle torri evaporative nella stazione di Roma Termini.

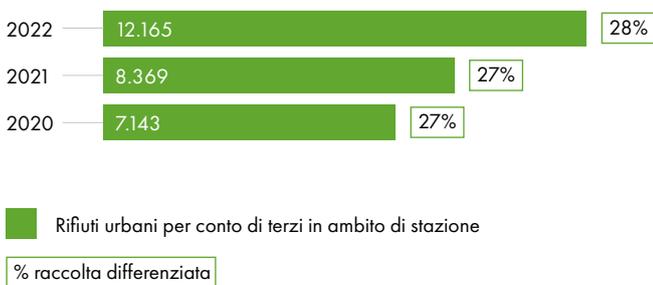
Rifiuti speciali



Commento al trend

Nel corso del triennio si registra complessivamente un decremento della quantità di rifiuti speciali prodotti pari al 48% circa.
 Tuttavia, nel 2022, rispetto all'anno precedente, si evidenzia un incremento di rifiuti speciali non pericolosi inviati a recupero, legato principalmente alla produzione straordinaria di fanghi generati dagli impianti di depurazione della stazione di Venezia Santa Lucia.
 La totalità dei rifiuti speciali prodotti è inviata a recupero.

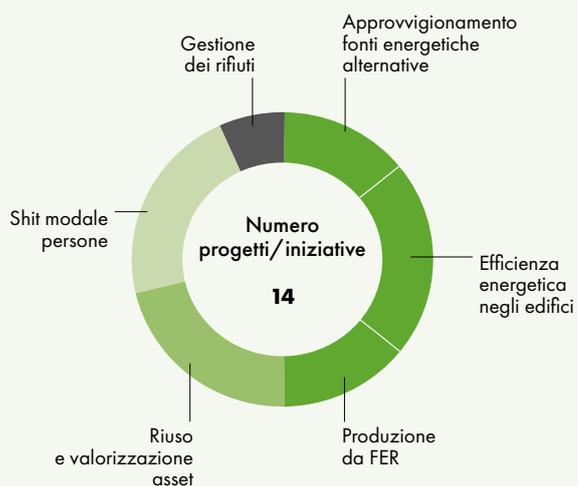
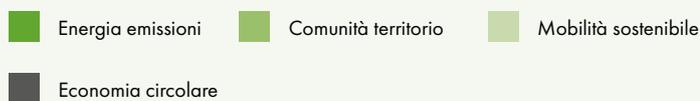
Rifiuti urbani: clienti di stazione



Commento al trend

Nel triennio 2020-2022 i rifiuti raccolti presso le stazioni presentano un trend crescente, legato principalmente a un graduale rientro dei valori in linea con il periodo pre-pandemico.
 Nel 2022 si registra un aumento della quantità di rifiuti prodotti per conto terzi in ambito di stazione, sia indifferenziati (circa +43%) che inviati a raccolta differenziata (circa +50%).

Progetti e iniziative



Numero progetti/iniziative che contribuiscono ai

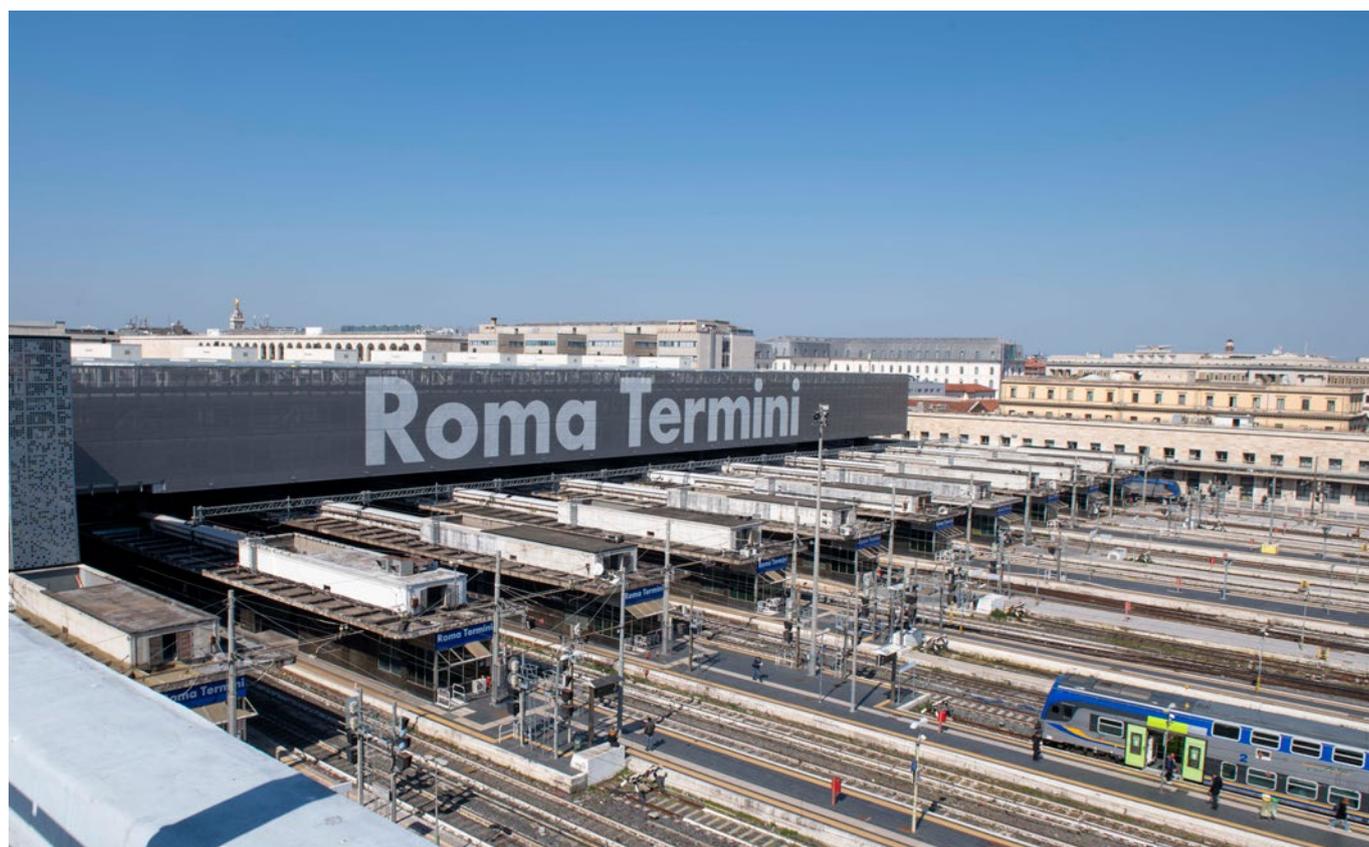


1

6

8

10



Di seguito sono riportati i principali progetti/iniziative inseriti nel Piano Industriale societario:

Titolo e descrizione progetti/iniziative	Stato del progetto	Data conclusione progetto/ iniziativa e avvio a regime (mese/anno)	Ambito	Risparmio medio annuo a regime/obiettivo (rif. KPI di sostenibilità)
Rigenerazione di piazza dei Cinquecento antistante la stazione di Roma Termini con investimenti in soluzioni di intermodalità e di sostenibilità a servizio della Città	Pianificato	2025	Comunità e territorio	mq riqualificati 35.000 circa.
Realizzazione e messa in esercizio di un impianto fotovoltaico ubicato sulla copertura della nuova piastra parcheggi della stazione di Roma Termini. L'energia prodotta sarà principalmente destinata all'autoconsumo all'interno della rete di stazione	In corso	2023	Energia ed emissioni	Produzione di circa 700 MWh/anno + 1,1 % autonomia energetica Network GS Rail.
Realizzazione nuovi parcheggi a Milano Centrale e Napoli Centrale con miglioramento dell'intermodalità (Treno – Auto – Trasporto Pubblico – Car and Bike Sharing), e sviluppo di infrastrutture dedicate alla ricarica delle auto elettriche	In corso	2023	Mobilità sostenibile	785 nuovi stalli tra Milano (n.425) e Napoli (n.360)
Realizzazione di nuove strutture destinate al parcheggio di biciclette presso le stazioni di Roma, Genova, Bologna, Napoli e Bari	Pianificato	2025	Mobilità sostenibile	5 nuove velostazioni per un totale di circa 800 postazioni bici.
Realizzazione di nuovi impianti fotovoltaici sulle coperture disponibili presso il network GS Rail per un totale di 50.000 mq di coperture coinvolte	Da implementare	2027	Energia ed emissioni	Produzione di circa 5.200 MWh/anno ² + 8 % autonomia energetica Network GS Rail
Realizzazione di interventi di efficientamento dell'impianto di climatizzazione delle stazioni di Genova Piazza Principe (dove sarà eliminato l'uso di gasolio), Genova Brignole, Roma Termini, Venezia Santa Lucia e Venezia Mestre, Firenze Santa Maria Novella e Torino Porta Nuova	Pianificato	2031	Energia ed emissioni	- 4,320 tCO ₂ ³ - 10,5% di emissioni totali (market based approach) della Società rispetto a baseline 2019.
Realizzazione nuovo parcheggio a Bologna Centrale con miglioramento dell'intermodalità (Treno – Auto – Trasporto Pubblico – Car and Bike Sharing), e sviluppo di infrastrutture dedicate alla ricarica delle auto elettriche	Pianificato	2028	Mobilità sostenibile	110 nuovi stalli

2. Sono considerati solo i benefici conseguiti dalle società del Gruppo (esclusi quindi quelli conseguiti dai clienti di stazione).

3. Sono considerati solo i benefici conseguiti dalle società del Gruppo (esclusi quindi quelli conseguiti dai clienti di stazione).