

Nota stampa

LA NUOVA STAZIONE CENTRALE DI MILANO

Milano, 13 dicembre 2008

Spazio d'eccellenza tra i principali terminal ferroviari europei, nel cuore cittadino, servito da tutte le tipologie di mezzi di trasporto e, ora, anche dai treni ad Alta Velocità, il terminal milanese brilla di una nuova luce.

Una riqualificazione complessa realizzata in condizioni logistiche assolutamente uniche, senza ostacolare il traffico ferroviario e l'erogazione dei servizi, oggi rende ben visibile l'effetto finale dell'opera di restauro della Stazione Centrale. Basta ruotare lo sguardo per cogliere la nuova identità del luogo e insieme il fascino antico della "Cattedrale del movimento" progettata da Ulisse Stacchini quasi un secolo fa. Un caleidoscopio di marmi e una sequenza di ambienti monumentali ristrutturati, dove la luce naturale gioca con quella artificiale mettendo in risalto fregi, bassorilievi, decorazioni, volte e manufatti originari, accrescono il carattere e l'energia dei nuovi elementi architettonici inseriti.

Quello di Milano Centrale fa parte dei più importanti interventi di restauro conservativo di architettura civile in Italia ed acquista un ruolo fondamentale in vista delle nuove modalità di trasporto su rotaia ad Alta Velocità e dell'Esposizione Universale del 2015.

60mila mq complessivi riqualificati, 23mila mq di aree di transito, **30mila mq** dedicati ai servizi, allo shopping e al ristoro, **16 nuove rampe mobili** per un totale di 530 metri lineari, **23mila mq** di volte e velari restaurati e oltre **11mila mq** di nuovi marmi per pavimenti e rivestimenti, rappresentano il cuore di questa rigenerazione urbana e del complessivo programma di "rinascimento" dell'intera area circostante la stazione ferroviaria.

Di seguito, una sintesi degli interventi realizzati per il restauro e la riqualificazione della Stazione Centrale, suddivisi per aree.

Galleria delle Carrozze

Con lo spostamento del servizio taxi e l'apertura di un collegamento diretto con la metropolitana, questo spazio ha recuperato tutta l'originale spazialità, senza perdere la funzione di collegamento, anche visivo, con la città. Sono stati restaurati e consolidati cementi decorativi e paramenti lapidei di volte e pareti, oltre ai velari e alla pavimentazione storica.

È stato creato un nuovo spazio dedicato ai servizi e allo shopping nel piano interrato, collegato direttamente con la metropolitana, accessibile attraverso nuovi tapis roulant e nuove aperture ellittiche realizzate all'interno della Galleria delle Carrozze.

Atrio

I lavori di restauro delle volte e delle pareti del grande Atrio (l'altezza degli ambienti è di 42 metri), condotti completamente in quota senza ostacolare il transito dei passeggeri e con la supervisione della Sovrintendenza, sono stati completati. Anche la



pavimentazione è stata completamente restaurata; oggi questo monumentale ambiente è collegato al nuovo asse pedonale per garantire la piena permeabilità della Centrale. Il restauro è stato anche occasione per ricostruire la storia dei bassorilievi realizzati dallo scultore Alberto Bazzoni (Salsomaggiore 1889 - Milano 1973).

Galleria di Testa

Sono stati eseguiti, anche in questo ambiente, il restauro e consolidamento delle volte, delle pareti, dei velari e della pavimentazione a mosaico. Le opere di pulitura hanno permesso di scoprire le bellezze delle maioliche realizzate da Basilio Cascella raffiguranti le città d'Italia nascoste dalla patina del tempo.

Per l'apertura dei tapis roulant è stato eseguito un delicato intervento di stacco dei mosaici dal pavimento che ha consentito di recuperare e riposizionare le tessere delle "grandi aquile imperiali" in zone della Galleria dove erano mancanti.

Infine l'eliminazione dei vecchi box commerciali ha contribuito a trasformare la Galleria in luogo di accoglienza per i viaggiatori.

Nuovo asse pedonale, nuovi ascensori e tapis-roulant

È stato realizzato un percorso pedonale interno che attraversa la stazione collegando Piazza Luigi di Savoia a Piazza IV Novembre. **8 nuovi ascensori** e **16 rampe mobili** consentono collegamenti più funzionali e veloci tra il l'Attrio, il Centro servizi, la biglietteria e la Galleria di Testa.

Padiglione Reale

Primo ambiente riconsegnato alla città, nell'aprile 2007, dopo un anno di lavori e un investimento di oltre 1 milione di euro; un delicato intervento di recupero ha permesso di riportare allo splendore originale questo prezioso ambiente nel cuore della stazione.

Il nuovo Centro servizi

Sono stati utilizzati gli spazi situati al di sotto della Galleria delle Carrozze e quelli sotto i binari, alle spalle dell'Attrio, con operazioni di scavo e ricostruzione degli ambienti destinati al nuovo Centro servizi. La Stazione Centrale diventa location commerciale attrattiva e di qualità, centro servizi per milanesi e viaggiatori, situata nel cuore della città e del sistema di trasporto intermodale.

30mila mq dedicati allo shopping e alla ristorazione, per un totale di oltre 80 punti vendita distribuiti su quattro livelli, **aperti sette giorni su sette dalle 8 alle 22**, con un assortimento completo che va dagli alimentari agli articoli per la casa, dai ristoranti all'abbigliamento, dai libri ai prodotti di telefonia ed elettronica, in grado di soddisfare le esigenze per un acquisto personale o per un dono prima della partenza. Numerosi i brand commerciali presenti, tra cui Feltrinelli che aprirà in stazione su 2.600 mq complessivi distribuiti su quattro livelli dando ampio spazio all'offerta culturale, il megastore Benetton con 1.400 mq su tre piani, Nike con 1.000 mq e tanti altri. Ai 2.000 mq del supermercato Coop per la spesa di tutti i giorni, si aggiungerà la variegata offerta di ristorazione con oltre 5.000 mq per diverse proposte "food & beverage" che andranno dal ristorante di tradizione italiana alla cucina orientale, per soddisfare tutte le esigenze.



Tanti i **servizi presenti** come banche, ufficio postale, autonoleggi, informazione e promozione turistica, ufficio cambi e farmacia.

Partono ora i lavori di finitura e allestimento degli spazi commerciali, che saranno completati nel corso del primo semestre 2009: **l'apertura al pubblico dei nuovi negozi avverrà gradualmente e sarà completata per l'autunno 2009.**

Dal 14 dicembre 2008 sarà aperto il nuovo collegamento con la metropolitana e il bar Acafé di Autogrill situato allo stesso livello. Sono già operativi, invece, la tabaccheria posta accanto alla nuova biglietteria e il nuovo complesso dei servizi igienici situato nel piano ammezzato in prossimità dei tapis-roulant.

Gli impianti: illuminazione, accessibilità e sicurezza

La nuova Milano Centrale vanta moderni impianti di climatizzazione, illuminazione, informazione, sicurezza e controllo che coprono l'intera area di stazione attraverso un nuovo cunicolo posizionato al secondo piano interrato. Sono stati creati nuovi locali tecnici al di sotto dei binari e sui tetti della stazione destinati ad ospitare tutte le nuove dotazioni impiantistiche, elettriche e meccaniche. Il nuovo sistema di controllo e di sicurezza è costituito da 260 telecamere posizionate all'interno dell'edificio di stazione collegate alla sala di controllo e pronto intervento presidiata 24 ore su 24. L'illuminazione degli ambienti interni e delle facciate esterne è stata ottimizzata attraverso il restauro degli elementi di illuminazione esistenti e l'inserimento di nuove lampade ad alto rendimento perfettamente integrate negli elementi architettonici della stazione. Infine, nuovi sistemi di informazione e di comunicazione al pubblico, insieme a nuovi servizi per i disabili integrati da mappe della stazione e percorsi tattili per non vedenti, completano la riqualificazione della Centrale.